



Dorpsraad
Babberich

Secretariaat
Gildestraat 22
6909BH Babberich
0316 849568

dorpsraad@dorpsraad-babberich.nl
www.dorpsraad-babberich.nl
Rabobank 304854719

Centrum Publieksparticipatie
Derde spoor Zevenaar – Duitse grens
Postbus 30316,
2500 GH Den Haag.

Betreft : Zienswijze Ontwerp-tracébesluit
Derde spoor Zevenaar – Duitse grens en
de milieueffectrapportage (MER).

Babberich, 29 oktober 2012

Geachte mevrouw, heer,

Naar aanleiding van de ter inzage legging van het Ontwerp-tracébesluit Derde spoor Zevenaar – Duitse grens en de milieueffectrapportage (MER) en de door ProRail over deze onderwerpen georganiseerde inloopavond van 24 september 2012, maken wij als belangenbehartigers van de Babberichse bevolking de volgende zienswijzen kenbaar. Onze expliciete verzoeken zijn *cursief* afgedrukt.

Leefbaarheid bewoners Babberich

De bewoners van Babberich hebben met de aanleg van de Betuweroute en het vergeten deel daarvan qua leefbaarheid al enorm veel voor de kiezen gekregen. Denk bijvoorbeeld aan de vele gesloopte woningen voor de Betuwelijn, de opgeworpen infra blokkades met als gevolg enorme verkeersstromen van vrachtauto's en personenauto's dwars door ons dorp Babberich, de geluidshinder, de hinder door de trillingen, de luchtverontreiniging etc.etc..

Door de bundeling van transport van gevaarlijke stoffen over de weg, over het spoor en via ondergrondse leidingen door en over het grondgebied van Babberich, zitten wij als bewoners en campinggasten echt in de gevarenhoek. Dit wordt versterkt door meer goederentreinen met meer gevaarlijke stoffen, diverse soorten personentreinen met verschillende snelheden en relatief veel mensen die in de nabijheid van het spoor verblijven.

Kortom: Indien er zich een calamiteit met gevaarlijke stoffen, op het spoor voor zou doen, is de ramp niet te over zien.

Wij willen dan ook dat de eerder gemaakte afspraken in het kader van de Betuweroute van kracht zijn en blijven op het traject Zevenaar-Duitse grens (vergeten deel) en ook voor het aan te leggen 3e spoor. Vernieuwingen met voelbare en zichtbare verbeteringen zijn welkom. Ook verwachten wij dat voorafgaande aan de aanleg van het derde spoor het werk zodanig wordt georganiseerd dat er zo min mogelijk overlast op zal treden voor aanwonenden en de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd.

ingebruikname. Dit is toch wel erg wrang voor de mensen die er nu al overlast van hebben en nog meer trillingen te verduren krijgen.

Het kan toch niet waar zijn jaren in en om je huis te moeten leven met verschijnselen als ware je een parkinson patiënt. Bovendien is de uitkomst van de opleveringstoets onzeker. Nog onzekerder is of er dan nog geld over is voor de oplossingen van de trillingen als gevolg van dit budget gestuurde project. Je kunt de mensen niet zo lang in het ongewisse laten zitten.

Graag zien we dit concreter met oplossingen uitgewerkt en financieel onderbouwd in het OTB.

Verdragen met Duitsland

Ons in ziens zijn verdragen met Duitsland geen garantie voor gelijktijdige aanpak. Het verdrag van Warnemunde in 1992 is ook geen garantie gebleken voor een gezamenlijke aanpak tijdens de aanleg van de Betuweroute. *Uit economische overwegingen kan op dit moment beter gekozen worden voor het starten van de werkzaamheden voor het derde spoor op het moment dat Duitsland dat ook doet. Volgens de Minister van Verkeer en Waterstaat, komt het derde spoor ten oosten van Zevenaar samen met het tracé Emmerich-grens aan bod. De gemeente Zevenaar en de gemeente Emmerich kunnen deze twee laatste trajectdelen dan ook gelijktijdig met een grensoverschrijdende EU samenwerkingsovereenkomst feestelijk starten.*

Algehele compensatie voor de bewoners van Babberich

Zoals hiervoor reeds opgemerkt, krijgt de Babberichse bevolking heel wat voor haar kiezen, waar het gaat om infrastructurele werken.

Al decennia lang staat bij ons en bij de bedrijven en bewoners van het Gelders Eiland, het doortrekken van het Witte kruis (N811) naar de A12 als hoogste prioriteit om te komen tot een goede afwikkeling van de verkeersstromen in en rond Babberich. De gemeenten Zevenaar en Rijnwaarden alsmede de Provincie Gelderland hebben deze weg in hun meerjarenplannen opgenomen. Het enige probleem dat op dit moment nog resteert, is de kruising met de Betuwespoorlijn. Bij aanleg van het derde spoor vindt er een reconstructie plaats ter plaatse van de beoogde kruising van de nieuwe weg met het bestaande spoor.

In het OTB komt veelvuldig de "doelmatigheidstoets" aan de orde. Als het ministerie van infrastructuur en milieu de doelmatigheidstoets ook op dit onderwerp loslaat, zal blijken dat dit het moment is om de betreffende kruising te realiseren.

Om het draagvlak bij de bewoners van Babberich te vergroten, omdat zij wederom de meeste overlast van de aanleg rond het derde spoor ondervinden, verzoeken wij, als compenserende maatregel de provinciale weg N811 onder het spoor door te trekken. Hiermee ontstaan winstpunten ten aanzien van de leefbaarheid van het dorp Babberich (geen overlast meer van het doorgaande verkeer door het dorp). Daarmee wordt de weerstand dus omgezet naar meer draagvlak bij de bevolking voor de aanleg van het derde spoor.

Wachtende treinen voor de tunnel

Gelet op de huidige situatie alsmede het gebruik van verouderde treinstellen staan regelmatig treinen stil op de sporen tussen Zevenaar en de grens. Deze stilstand wordt onder andere veroorzaakt door warm gelopen assen of andere calamiteiten. Staan, door het opheffen van het wachtspoor, deze treinen straks stil op het derde spoor? *Zo ja, dan blijft er overlast door remmende en optrekkende treinen. En komen er problemen met de doorstroming van het treinverkeer. Graag uw aandacht hiervoor.*

Fietsbrug Kloosterpad/Sleeg

In de projectovereenkomst tussen Gemeente Zevenaar en NS Railinfrabeheer B.V. inzake het project Betuweroute van 19 januari 2000 staat in artikel 3.1.2.4.e dat die 2 partijen een objectovereenkomst opstellen voor onder andere het verkeersviaduct voor fietsers en voetgangers over de spoorweg in het Kloosterpad/Sleeg 30 KW 120). Sinds de oplevering van deze voetgangers/fietsbrug heeft de dorpsraad bij herhaling bij Prorail onder de aandacht gebracht dat deze brug voor fietsers een onneembare hobbel is. Tot op heden is met deze opmerkingen niets gedaan.

Wij gaan er van uit, dat bij verbreding van deze al voor het jaar 2000 aan de bewoners beloofde fietsbrug, ook echt geschikt gemaakt wordt voor fietsers en dat dit opgenomen wordt in het voorliggende OTB. Tot op heden is deze fietsbrug een doorn in het oog van de bevolking en heeft hiermee zelfs de landelijke televisie gehaald.

Camping Rivo Torto

Met verbazing lezen we in hoofdstuk 4 onder 4.2.2. dat campinggasten nog steeds worden gerangschikt onder niet geluidsgevoelige objecten. In het hoogseizoen leven en wonen op de campings duizenden gasten. De campings zijn geconcentreerd tussen de A12 en Emmerikseweg. Tussen deze locaties door vindt het al eerder genoemde transport van gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en ondergronds plaats. Elke uitbreiding van personen- en goederenvervoer verhoogt bij calamiteiten in dit traject het risico bij de omliggende partijen.

Campinggasten zijn ook mensen. Wij willen hiervoor dan uiteraard ook een gelijke behandeling als die voor permanente bewoners. Alle mensen die in het gebied wonen of recreëren dienen voor het vaststellen van bijvoorbeeld het groepsrisico als bedoeld in 5.21 en andere normeringen te worden meegeteld. Graag zien we hiervoor een positieve aanpassing in het OTB.

Halve woning

Het valt ons op, dat Sleeg 36 en 38 niet genoemd worden in de tabel van de te amoveren bouwwerken onder artikel 12 OTB. Onder 5.2.1. wordt wel aangegeven dat het beleid tot aankoop wordt gecontinueerd van kwetsbare objecten die op basis van het voorliggende tracébesluit in de veiligheidszone zijn gelegen.

Volgens ons dient dit daarin dan ook terug te vinden te zijn. Daarnaast lijkt het ons irreëel één helft van een twee onder 1 kap te verwerven en de ander helft te laten zo als het is. Deze beide woningen staan op de slechts denkbare locatie door de aanleg van de Betuwelijn. Dan is het voor de bewoners wrang om te zien dat nu de mogelijkheid zich voordoet om deze onrechtvaardigheid uit de wereld te helpen er zo met hun wordt om gegaan.

Hogere geluidsbelasting woningen dan de 55 Dba-norm

De spoorlijnen met de treinen zorgen met hun lawaai voor de overschrijding van de toelaatbare geluidsnormen. En dat zullen ze, gezien de economische malaise die naar verwachting nog jaren gaat duren en daardoor het uitblijven van investeringen in geluidsarm materieel, nog lang blijven doen. *Het vaststellen van hogere waarden dan de normen lijkt ons niet meer van deze tijd. Beter is voorzieningen of maatregelen te treffen zodat het geluid binnen de normen blijft.* Babberich ondervindt al meer dan genoeg hinder van de gerealiseerde infrastructuur. Daar waar de overlast toeneemt, is compensatie op zijn plaats. Graag een coulante opstelling.

Trillingen

Er wordt aangegeven dat men onderzoek heeft gedaan naar trillinghinder die veroorzaakt wordt door het spoorverkeer. Maar men weet niet hoe de ontstane overlast voor de aanwonenden op te lossen. Daarom wordt gekozen voor een opleveringstoets een jaar na

Minister van Verkeer en Waterstaat

Minister Eurlings heeft in zijn brief van 20 augustus 2010 (kenmerk VenW/BSK-2010/96549) geschreven dat Zevenaar, een bijzondere positie inneemt, dat de inpassing van het derde spoor extra aandacht verdient en dat de Minister zijn verantwoordelijkheid om de leefbaarheid te bewaken onderkent. *Wij gaan er dan ook van uit dat deze bijzondere positie serieus wordt genomen en wij verzoeken u daarom voor de aanleg van het derde spoor maatwerk van toepassing te laten zijn.*

Borging regelgeving

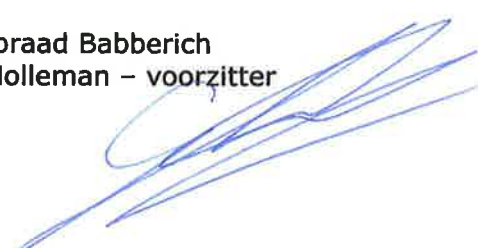
De regelgeving dient helder, transparant en gebaseerd op meetbare gegevens te zijn. Wat in de bijlagen van het OTB wordt benoemd dienen we in het OTB zelf te kunnen terugvinden zodat het wettelijk is geborgd. Als zaken niet worden geregeld of geaccepteerd zijn is het noodzakelijk via het OTB te weten wat voor vervolgstappen er gezet kunnen worden.

Concluderend: Wij verzoeken derhalve verduidelijking en aanvulling van het OTB.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien een positieve bijstelling van het OTB voor de Babberichse gemeenschap, met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Dorpraad Babberich
G. Holleman – voorzitter



Dorpsraad Babberich
M. Witjes - penningmeester

